

Triinu Kooskora
Roadplan OÜ
triinu@roadplan.ee
info@roadplan.ee

Teie 03.10.2022

Meie kuupäev digiallkirjas 13-8/4209-1

Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgtee Tehnilised tingimused

Vastavalt taotlusele väljastab aktsiaselts Eesti Raudtee põhiprojekti töö nr 22047 koostamiseks "Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgtee" (Roadplan OÜ) järgnevad tehnilised tingimused:

1. Projekt raudteemaa piirides vormistada aktuaalsel geodeetilisel alusplaani, mis peab vastama majandus- ja taristuministri määrusele nr 34 „Topo- geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“. Geodeetiline alusplaani kooskõlastada aktsiaseltsiga Eesti Raudtee.
2. Projekti asendiplaanidele kanda aktsiaseltsi Eesti Raudtee maa-ala piir ja raudtee kaitsevöönd ning kõikide rajatiste ja tehnovõrkude kaitsevööndid raudteemaa ulatuses.
3. Projekti koosseisus (seletuskirjas ja asendiplaanil) näidata ära kõik raudteemaale ehitatavad või ümber ehitatavad rajatised.
4. Projekt koostada vastavuses:
 - Komisjoni (EL) 18. november 2014 määrus nr 1299/2014 (INF KTK) ja Komisjoni (EL) 18. november 2014 määrus nr 1300/2014 (PRM KTK);
 - kehtivate seaduste, määruste, normide, standardite (sh EVS ja Eurokoodeksid) ja juhendite alusel sh Raudteeseadus, Raudtee Tehnokasutuseeskirja (TKE) ning selle lisade nõuetega;
 - aktsiaselts Eesti Raudtee tegevuseeskirja ja selle lisades toodud asjakohaste nõuetega.
5. Kergliiklustee ja raudteeületuskoha asukoha valimisel arvestada järgmist:
 - võttes arvesse aktsiaselts Eesti Raudtee kommunikatsioonide paiknemist ja nende kaitsevööndite ulatust, planeerida võimalusel kergliiklustee Raudtee tänavast põhja poole;
 - raudteeülekäigukoht üle Kohtla-Jõhvi peatee projekteerida raudteeülesõidukohast eraldiseisva konstruktsioonina;
 - ristumine Kohtla-Jõhvi raudteega näha ette võimalikult täisnurga lähedane;
 - aktsiaseltsile Eesti Raudteele kuuluvate seadmete (releekapid, ülesõidufoorid, isoleerlukud, muhvid jms ning perspektiivsete tõkkepuude ja valgusfooriga)

asukohtadega (13126 Kohtla-Järve - Mäetaguse tee raudteeülesõidukoha automaatika moderniseerimine on aktsiaseltsi Eesti Raudtee 2024.a plaanides);

- raudteemaale kergliiklustee raudteedega paralleelset kulgemist mitte planeerida;
- kommunikatsioonid, mis jäävad ehitustsooni tuleb välja viia või kaitsta vastavalt võrguvaldajate tehnilistele tingimustele;
- ülesõidufoori ning perspektiivse tõkkepuu serva vahekaugus peab olema kergliiklustee piirdest vähemalt 1m;
- kergliiklustee projekteerida vähemalt 5m 10 kV kaugusele õhuliini mastide konstruktsioonidest (sh tõmmitsatest). Vajadusel ette näha mastide ümber paigutamine. Mastide ümbertõstmise vajadusel taotleda täiendavad tehnilised tingimused koos eskiislahendusega aktsiaseltsilt Eesti Raudtee e-posti aadressil infra@evr.ee.

6. Juhendmaterjalina võib kasutada aktsiaselts Eesti Raudtee raudteeülekäigukoha tüüpjoonised (vt lisa 2).

7. Uue raudteeülekäigukoha projekteerimine Kohtla-Jõhvi raudteele

7.1. Raudteeülekäigukoht on raudteerajatis. Vastavalt Ehitusseadustiku §88 tuleb raudteerajatise projekteerimistingimused taotleda Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt. Raudteerajatiste ehitusload ja kasutusload väljastab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet.

7.2. Raudteeülekäigukoha telg tuleb siduda raudtee kilometraažiga, täpsusega kolm kohta pärast koma. Infoks, raudteeülesõidukoha „Kohtla“ telg asub km 258,984.

7.3. Näidata projekti mahus olemasolevad ja paigaldatavad liiklusmärgid. Liiklusmärgid peavad vastama määrusele „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“. Mõlemal pool raudteed tuleb projektis ette näha sildid:

- märk nr 549 „Ülekäigukoht“ (asukoht vastavalt Raudtee tehnokasutuseeskiri Lisa 4, punktile 12.5);
- märk nr 321 „Jalgratta sõidu keeld“ (asukoht märgi 549 kohal);
- hoiatustahvlid „Ettevaatust rong“ suurusega 600x400mm (otseliikumist takistavate tõkete külge);
- raudteele lähima otseliikumist takistava tõkkega kohakuti kergliiklusteele ette näha braikivi (plaat vaegnägijatele).

7.4. Otseliikumist takistavad tõkked:

- Paigaldada torud kolmes reas, millest alumine toru maapinnast mitte kõrgemal kui 300 mm;
- Neile paigaldada valgustpeegeldavast punase-valge kilest rõht- ja püsthelkurkleebised, seejuures punase joone laius 15 cm ja valge 10 cm;
- Tõkete omavaheline soovituslik vahekaugus on 1,75 m.

7.5. Raudteeülekäigukoha kate peab olema:

- valmistatud raudbetoonist või kummist, mis asub rööbaste vahel ja mõlemal pool vähemalt 1000 mm kaugusel äärmisest rööpast;
- rööbaste vahel 0..15 mm rööpa pealispinnast kõrgem ning väljaspool rööpaid ühel tasapinnal rööpapea pealispinnaga. Rööpapea väliskülje vastu toetuv äär tehtud elastsest materjalist, mille paksus peab olema 40-50 mm rööpa kulumise kompenseerimiseks;
- välispiiril paralleelne rööpaga;

- mitte libeda kattega (nt harjatud betoon, mustri- ja kumm);
- rööbastee vahel varustatud pörkeprussiga pikkus 500- 750 mm;
- vähemalt sama lai kui kergliiklustee, laiusena 2500 mm kuni 3000mm;
- raudtee korrastamistööde teostamiseks olema lihtsalt demonteeritav ja uuesti paigaldatav.

7.6. Veeremi rattapaaride vabaks läbisõiduks peab raudteeülekäigukoha kate tagama kontrarööpa renni, mille sügavus on vähemalt 45 mm ja laius on 70 ± 5 mm.

7.7. Esitada raudteeülekäigukohast:

- otseliikumist takistavate tõkete asukohas ristlõiked koos kergliiklustee konstruktsiooniga ja märkidega;
- pikilõige kus näidata kõik tehnovõrgud, kergliiklustee, otseliikumist takistavad tõkked ning nende vahekaugused, märgid (sh vahekaugused ja kõrgus), raudteeülekäigukoha katteplaatide ja rööbaste kõrgusmärgid;
- plaanilahendusel näidata raudteeülekäigukoha ristumisnurk raudteega.

8. Uus kergliiklustee raudteemaal

8.1. Projekteerimisel arvestada:

- olemasoleva rööbastee rööbaste ja ehitatava raudteeülekäigukoha kate kõrgusmärkidega;
- raudtee ballastprisma killustik tuleb kergliiklustee muldkeha ja kate materjalidest eraldada geotekstiiliga;
- raudteeülekäigukoha kasutajate raudteeülekäigukohale suunamiseks, otseliikumist takistavatest tõketest kõrvalt möödumise ja raudteele selleks mitte ettenähtud kohtades minemise vältimiseks näha ette raudteeülekäigukohast minimaalselt 10 m ulatuses piiravad meetmed (nt piirded piki kergliiklustee serva). Piirde projekteerimisel tagada raudtee ehitusgabariit ning rööbastee teljest lähemale kui 3100 mm piirdeid mitte projekteerida;
- kõik raudteeületuskoha seadmed (tähispostid, perspektiivsed tõkkepuud koos fooriga, tõkked, liikluskorraldusvahendid jne) ning nende vahekaugus nii raudtee kui jalgteega näidata nii plaanil kui ka lõikel;
- kergliiklustee konstruktsioon vastavalt EVS 843:2016 Linnatänavad.

8.2. Kergliiklustee asfaltkatte projekteerimisel ristumisel raudtee hooldusteedega raudteeülekäigukohast lõuna pool arvestada raudtee hooldustehnika koormusega (täismassiga 43t, teljekoormusega 11,5t, pikkusega 12m).

8.3. Tuleb tagada ja näidata raudtee hooldustehnika ja Päästeameti tehnika ligipääs mõlemal pool raudteed. Kergliiklustee ja raudteemaale juurdepääsude ristumiskohtadesse projekteerida mahasõidud avalikult teelt.

8.4. Esitada kergliiklustee:

- vertikaalplaneering ja sademevee ärajuhtimise lahendus raudteemaa ulatuses. Rööbastee poole sademevett mitte juhtida
- pikiprofiil raudteemaa ulatuses, millel on ka esitatud ka kõik tehnovõrgud.

9. Valgustus

9.1. Liiklusohutuse tagamiseks tuleb rajada raudteeülekäigukoha valgustus. Raudteeülekäigukoha valgustuse projekteerimisel arvestada sellega, et valgustite tüüp ei tohi halvendada ega takistada raudteesignaalide nähtavust.

9.2. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest Eesti standarditest, normdokumentatsioonist, sh standardi EVS-EN 12464-2:2014 nõuetest.

9.3. Valgustuse elektritoidet aktsiaselts Eesti Raudtee võrgust mitte planeerida.

9.4. Valgustuse kaablitrassi ristumisel rööbasteedega tuleb taotleda täiendavad tehnilised tingimused koos eskiislahendusega aktsiaseltsilt Eesti Raudtee e-posti aadressil infra@evr.ee.

10. Raudtee kommunikatsioonidest

10.1. Olemasolevate raudtee elektri-, side ja turvangupaigaldiste vigastamise ohu korral ehitusobjektile või selle lähikümbruses ehitustegevuse tõttu, näha projektis ette elektri-, side- ja turvangupaigaldiste kaitsmise meetmed ning lahendused. Ehituspiirkonda jäävad tehnovõrgud tuleb kaitsta poolitatavate torudega

10.2. Raudtee kommunikatsioonidega ristumisel ja rööpkulgemisel pidada kinni normidekohastest vahekaugustest;

10.3. Arvestada aktsiaseltsi Eesti Raudtee telekomi ja turvangusüsteemide ameti (TTA) tingimustega:

- hooldus- ja remonditööde (rikked, avariitööd) teostamiseks tagada side/turvangurajatiste ning seadmetele juurdepääsud, sh optiliste kaablite trassil asuvate mullaga kaetud jätkukaevude juurde;
- kui olemasolevatele maakabelliinidele muutub hooldus- ja remonditöödeks juurdepääs raskendatuks peale rajatiste ehitamist, näha projektis ette sideliinide ümbertõstmise või uue sidekanalisatsiooni ehitus koos kommunikatsioonide ümberpaigaldamisega. TTA kommunikatsioonide ümbertõstmise või ümberehitamise vajaduse korral taotleda täiendavaid tehnilisi tingimusi, esitades koos taotlusega eskiislahendus. Kiudoptilistel sidekaablitel (FOK) lisamuhvide tegemine ilma eelneva TTA poolt kooskõlastuseta on keelatud, vajadusel ümber paigaldada kogu muhvide vaheline lõik (FOK1 - u 1500 m; FOK2 - u 500m). Arvestada, et FOK1 optilise kaabliga koos ühes kaevikus on paigaldatud ASile Telia kuuluv optiline kaabel.

11. Raudteemaale planeeritud jalgratta- ja jalgteed, raudteeülekäigukoha, liikluskorraldusvahendite ning tehnovõrkude (valgustus, elektripaigaldised, vms rajatised) ehitamiseks tuleb rajatiste tulevasel omanikul sõlmida isikliku kasutusõiguse (IKÕ) seadmise notariaalne leping. Projekti koosseisus esitada rajatiste IKÕ plaanid. Aktsiaselts Eesti Raudtee omandis olev Hoonestusõigus koormatakse isikliku kasutusõigusega vastavalt aktsiaseltsi Eesti Raudtee nõukogu 15.12.2020 otsusega nr 130/8 kehtestatud põhitingimustele. Isikliku kasutusõiguse seadmise leping tuleb sõlmida enne tööloa taotluse esitamist. Ülal nimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks.

12. Projekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis e-posti aadressil infra@evr.ee.

13. Antud tehnilised tingimused kehtivad üks (1) aasta ja võivad täieneda või muutuda projektlahendusest lähtuvalt.

Ühtlasi juhime tähelepanu, et Raudtee tänava ja raudtee ristumiskohale (katastritunnus 32219:001:0007) raudteeülekäigukoha projekteerimiseks tuleb küsida tehnilised tingimused raudtee omanikult, VIRU KEEMIA GRUPP AS-ilt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Lisad: 1. Isikliku kasutusõiguse põhitingimused
2. Raudteeülekäigukoha tüüpjoonised

Kermo Alamaa 5446 0476